

# DESAFIO ROTARY PALMA BELLVER 2013

## INSTRUCCIONES DE REGATA

El desafío Rotary Palma Bellver , se celebrará en aguas de la Bahía de Palma, el 20 de Abril de 2013.

### 1 REGLAS

La regata se regirá por:

- a) Las *reglas* de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela de la ISAF 2009 - 2012 (RRV);
- b) El Reglamento de Medición ORC internacional y ORC Club y las Reglas IMS, en vigor.
- c) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar ISAF 2010-2011, Categoría 4.

### 2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado junto al salón de televisión del RCNP.
- 2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

### 3 SEÑALES ESPECIALES.

Señales en Tierra.

- 3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en las inmediaciones de la piscina del RCNP.

### 4 PROGRAMA DE PRUEBAS.

- 4.1 El Programa del evento será el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Sábado 20 de Abril	10.00 horas	Confirmación de Inscripción Reunión de Patrones
	13.00 horas	Prueba Costera

- 4.2 El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar éste PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas ú otras causas.

### 5 AREA DE REGATAS Y RECORRIDOS.

- 5.1 El Area de regatas estará situada en las inmediaciones de la siguiente posición:  
**39º 32,174N- 002º 40,161 E.**
- 5.2 El Anexo I muestra los recorridos, incluyendo su identificación, longitud aproximada, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas y la identificación de éstas.
- 5.3 El hecho de que las balizas no estén exactamente fondeadas en su lugar no será motivo para conceder una reparación.

## 6 BALIZAS.

6.1 **Balizas de Salida:** Barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera cuadra de color naranja y una baliza hinchable de color amarillo.

6.2 **Balizas de Llegada:** Estan descritas en el Suplemento

6.3 **Baliza de Desmarque (Recorridos costeros):** Si con la señal de atención, el Comité izara una bandera cuadra de color verde o roja, significa que después de tomar la salida, habrá que montar una baliza de desmarque, situada a barlovento, por estribor o babor respectivamente. Indicando el rumbo y la distancia a la que se encuentra. Dicha baliza será hinchable de color rojo.

## 7 LA SALIDA.

7.1 Se darán las salidas de la siguiente forma.

Significado	Minutos para salir	Señal
Atención	5	“W” del CIS izada
Preparación	4	“P” del CIS izada
Ultimo Minuto	1	“P” del CIS arriada
Salida	0	“W” del CIS arriada

7.2 **La Línea de Salida:** La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea y una baliza hinchable de color amarillo.

7.3 Todo barco que salga más tarde de nueve minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.1.

7.4 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, podrá mantener su posición a motor.

## 8 LLAMADAS.

8.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 69 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

## 9 LA LLEGADA.

9.1 La situación de la misma esta definida en el Suplemento.

9.2 Cuando un barco, termine de noche o con poca visibilidad, deberá iluminar su número de vela, utilizando una luz potente, al cruzar la línea de llegada. En todo caso, hará todo lo posible para identificarse ante el Comité de Regatas (canal 69).

## 10 BARCO QUE SE RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA(DNC).

Un barco en cualquiera de esta circunstancias lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y deberá presentar el formulario correspondiente en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.

## 11 TIEMPO LIMITE.

11.1 El tiempo límite de cada barca barco se calcula como sigue:

$$1,2 * [(UP6 + D6)/2] * M, \text{ (donde } M \text{ es la distancia real del recorrido).}$$

11.2 Como referencia, antes de cada prueba, el tiempo límite de cada barco, calculado con la distancia teórica del recorrido ,será publicado en el TOA.

11.3 Los barcos que terminen después de su tiempo límite serán clasificados como DNF, esto modifica RRV 35.

## 12 PUNTUACION.

12.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A 4.1 del RRV.

## 13 REGLAS DE SEGURIDAD.

13.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto a su punto de amarre asignado o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

<b>CLUB ORGANIZADOR</b>	<i>TELEF.</i> 971726848	<i>VHF 77/72/09</i>
<b>Coordinador de la regata</b>	<i>MOVIL 605825462</i>	<i>VHF 69</i>
<b>Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo</b>	<i>971.72.83.22</i> <i>900.202.202</i>	<i>VHF 10 / 16</i>

13.2 El barco que requiera una asistencia en caso de emergencia, deberá facilitar su situación y cualquier otro dato que facilite su localización.

13.3 El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas: 00:15, 04:15, 08:15, 12:15, 16:15 y 20:15 (horario GMT) por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

Durante la Regata se colocará en el T.O.A. la información meteorológica del día y las predicciones.

## 14 EMBARCACIONES OFICIALES.

14.1 Las embarcaciones oficiales se identificarán mediante las siguientes banderas:

Comité de Regatas	Bandera cuadra naranja
Comité de Protestas	Bandera blanca con la letra "J" en negro
Comité de Medición	Bandera cuadra blanca con la letra "M" en negro
Prensa	Bandera blanca con la letra "P" en azul

## 15 COMUNICACIONES POR RADIO.

El Comité de Regata utilizará el canal **69** VHF para sus comunicaciones a los participantes.

## 16 RESPONSABILIDAD.

- 16.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 Los Clubes Organizadores, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:
- “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continúa en regata.”**

## ANEXO I

## Recorridos Costeros

### Recorrido nº 1



Salida- Baliza de Desmarque (Opcional)- Baliza de Illetas (Br) - Baliza de San Juan de Dios (Br)- Llegada. 10,15 Mn aprox.

### Recorrido nº 2



Salida-Baliza de Desmarque (Opcional)-Baliza de Pta Porrasa (Br)- Baliza de San Juan de Dios (Br)- Llegada. 15 Mn aprox.

### Recorrido nº 3



Salida-Baliza de Desmarque (Opcional)- Baliza de Cala Blava (Br)- Baliza de San Juan de Dios (Br)- Llegada 10,25 Mn aprox.

### Recorrido nº 4



Salida-Baliza de Desmarque (Opcional)- Baliza de Punta Negra (Br)- Baliza de San Juan de Dios (Br)- Llegada. 12,78 Mn aprox.

### Recorrido nº 5



Salida-Baliza de Desmarque (Opcional)- Baliza de San Juan de Dios (Est)- Baliza de Illetas (Est)- Baliza de San Juan de Dios (Br)- Llegada. 12,51 Mn aprox.

## INFORMACIÓN DE LAS BALIZAS

BALIZA	DESCRIPCIÓN	POSICIÓN APROXIMADA
Baliza de Desmarque	Hinchable de color rojo	Rumbo y distancia desde Comité
Baliza de Cala Blava	Hinchable de color rojo	39º 29,277 N/002º 43,496 E
Baliza de Pta Porrasa	Hinchable de color rojo	39º 30,505 N/002º 33,180 E
Baliza de Illetas	Hinchable de color rojo	39º 32,000 N/002º 35,990 E
Baliza de Pta Negra	Hinchable de color rojo	39º 27,671 N/002º 42,922 E
Baliza de S. Juan de Dios	Metalica de color AMARILLO	39º 32,406 N/002º 41,763 E
Llegada	Comité y Boyarin	39º 33,408 N/002º 39,202 E

## LINEA DE LLEGADA

La Línea de Llegada estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas y un boyarín, ambos enarbolando una bandera cuadra de color azul. Y estará situada en las inmediaciones del Muelle de Levante del Puerto de Palma, frente a la Catedral, en la posición marcada en el cuadro adjunto.